

<b>Safety Gear Trigger</b>	<b>SGT02</b>	<b>Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer</b>
----------------------------	--------------	---



Zur Auslösung von elektromechanischen Fangvorrichtungen kann der SIL3-zertifizierte Safety Gear Trigger SGT02 mit dem SIL3-zertifizierten Sensor Ants LES03 zum **Kübler Safe-System LES03/SGT02** kombiniert werden.

Durch die zusätzliche Erweiterung mit der Auswerteeinheit PSU02 zum **Kübler Safe-System LES03/SGT02/PSU02** lassen sich weiteren Aufzugs- und Sicherheitsfunktionen nach EN 81-20/-21/-50 realisieren.



## Eigenschaften und Nutzen

- **Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer**  
In Kombination mit dem Sensor Ants LES03 kann der SGT02 traditionelle mechanische Geschwindigkeitsbegrenzer ersetzen.
- **Steuerungsunabhängig**  
Die Auslösung der elektromechanischen Fangvorrichtung erfolgt steuerungsunabhängig, wodurch sich das System ideal für Modernisierungsprojekte eignet.
- **Absolute Positionserfassung**  
Zusätzlich zur Funktion als elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer können die 100 % schlupffrei erfassten Positionsdaten optional über CANopen Lift an die Steuerung übertragen werden. CAN/SSI/RS485 sind auf Anfrage ebenfalls möglich.
- **Übergeschwindigkeit**  
Wenn der Sensor Ants LES03 eine Übergeschwindigkeit detektiert, löst der SGT02 die elektromechanische Fangvorrichtung aus. Das System ist mit verschiedenen am Markt verfügbaren Fangvorrichtungen kombinierbar.
- **Zustandsüberwachung und Rücksetzung**  
Der SGT02 übernimmt auch die Überwachung und Rücksetzung der jeweiligen Fangvorrichtung. Neben der direkten Auswertung können die Zustandsinformationen bei Bedarf auch von einer Steuerung verarbeitet werden.
- **Einrichtung von Schutzräumen (Shield-Mode)**  
Neben der Sicherheit für das Montagepersonal nach den Anforderungen der EN 81-21 setzt der Shield-Modus des SGT02 neue Standards für die Sicherheit des Installations-, Service und Wartungspersonals.  
Schon während der gerüstlosen Montage bildet das System eigenständig positions- und geschwindigkeitsabhängige Schutzräume.
- **Selbstlernendes System**  
Durch die jeweils höchste und niedrigste angefahrenen Position im Aufzugsschacht werden Schutzräume automatisch hergestellt.
- **Einfachste Validierung**  
Von der Anlagenabnahme bis hin zur jährlichen Prüfung – die reduzierte Komplexität vereinfacht die Validierungsprozesse und garantiert höchste Sicherheitsstandards.
- **Visuelle und akustische Zustandsanzeige**  
Alle sicherheitsrelevanten Parameter können schnell überprüft werden. Die einfache Menüführung sowie visuelle und akustische Hilfestellungen begeistern neben Monteuren vor allem auch die zugelassene Überwachungsstellen (ZÜS).

<b>Safety Gear Trigger</b>	<b>SGT02</b>	<b>Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer</b>
----------------------------	--------------	---

<b>Bestellschlüssel SGT02</b>	<b>8.SGT02</b> <small>Typ</small>	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">X</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">X</td><td style="width: 20px;">.</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">X</td> </tr> <tr> <td><b>a</b></td><td><b>b</b></td><td><b>c</b></td><td><b>d</b></td><td><b>e</b></td><td><b>f</b></td><td><b>g</b></td><td><b>h</b></td> </tr> </table>	1	X	1	X	.	1	1	X	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	<b>g</b>	<b>h</b>				
1	X	1	X	.	1	1	X															
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	<b>g</b>	<b>h</b>															
<p><b>a</b> Befestigungsart 1 = Hutschienenmontage</p> <p><b>b</b> Ausführung elektromechanische Fangvorrichtung 1 = mit elektrischer Rückstellung 2 = ohne elektrischer Rückstellung</p> <p><b>c</b> Schnittstelle / Versorgungsspannung 1 = CAN, 24 V</p> <p><b>d</b> Kombination <sup>1)</sup> 1 = Kombinierbar mit LES03 2 = Kombinierbar mit LES03 und PSU02</p> <p><b>e</b> Schnittstellenprofil 11 = CAN, Teile von CANopen Lift implementiert</p> <p><b>f</b> Fangrichtung 1 = in Abwärts- und Aufwärtsrichtung</p>	<p><b>h</b> Elektromechanische Bremse (s. Tabelle) 1 = Typ 1 2 = Typ 2 3 = Typ 3</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Hersteller</th> <th style="width: 40%;">Produkt</th> <th style="width: 40%;">Bestellschlüssel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">Dynatech</td> <td>eASG - 65 UD</td> <td rowspan="5" style="text-align: center;"><b>8.SGT02.111X.1111</b></td> </tr> <tr> <td>eASG - 100 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 120 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 121 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 221 UD</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Wittur</td> <td>ESG-17BS</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><b>8.SGT02.121X.1112</b></td> </tr> <tr> <td>ESG-25BS</td> </tr> <tr> <td>ESG-25U</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Cobianchi</td> <td>PC13GALEA</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;"><b>8.SGT02.111X.1113</b></td> </tr> <tr> <td>PC24GALEA</td> </tr> <tr> <td>PC13GAREA</td> </tr> <tr> <td>PC24GAREA</td> </tr> </tbody> </table>	Hersteller	Produkt	Bestellschlüssel	Dynatech	eASG - 65 UD	<b>8.SGT02.111X.1111</b>	eASG - 100 UD	eASG - 120 UD	eASG - 121 UD	eASG - 221 UD	Wittur	ESG-17BS	<b>8.SGT02.121X.1112</b>	ESG-25BS	ESG-25U	Cobianchi	PC13GALEA	<b>8.SGT02.111X.1113</b>	PC24GALEA	PC13GAREA	PC24GAREA
Hersteller	Produkt	Bestellschlüssel																				
Dynatech	eASG - 65 UD	<b>8.SGT02.111X.1111</b>																				
	eASG - 100 UD																					
	eASG - 120 UD																					
	eASG - 121 UD																					
	eASG - 221 UD																					
Wittur	ESG-17BS	<b>8.SGT02.121X.1112</b>																				
	ESG-25BS																					
	ESG-25U																					
Cobianchi	PC13GALEA	<b>8.SGT02.111X.1113</b>																				
	PC24GALEA																					
	PC13GAREA																					
	PC24GAREA																					

## Technische Daten

Mechanische Kennwerte	
<b>Anschluss</b>	Push-in-Federklemmen
<b>Abschaltzeit / Systemreaktionszeit</b>	< 30 ms (inkl. Relais-Schaltzeit)
<b>Gehäuse (Material)</b>	Kunststoff
<b>Abmessung L x B x H</b>	160 x 100 x 50,5mm (mit Stecker 66,8mm)

Normen / Richtlinien / Zertifikate		
<b>Normen</b>	Aufzugsnorm	EN 81-20/21/50
<b>CE-konform</b> gemäß		
	EMV-Richtlinie	2014/30/EU
	RoHS-Richtlinie	2011/65/EU
	Aufzugsrichtlinie	2014/33/EU

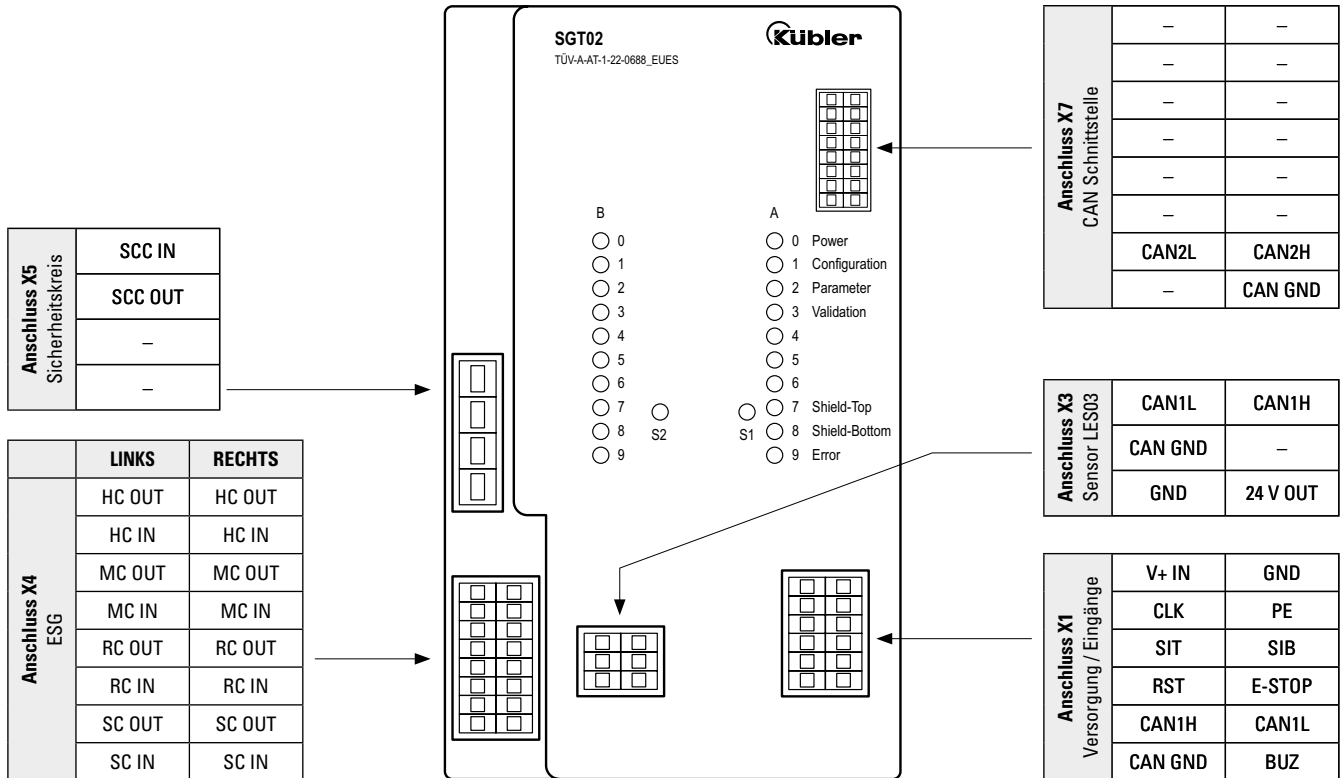
Umgebungsbedingungen	
<b>Schutzart nach EN 60529</b>	IP20
<b>Luftfeuchtigkeit</b>	< 90 % (nicht kondensierend)
<b>Betriebstemperatur</b>	-5 °C ... +55 °C [23 °F ... 131 °F]
<b>Lagertemperatur</b>	-10 °C ... +70 °C [14 °F ... 158 °F]
<b>Luftdruck (Betriebshöhe)</b>	800 ... 1013 hPa (bis 2000 m [6562 ft] über NN)

Elektrische Kennwerte	
<b>Versorgungsspannung</b>	24 VDC ±10 %, Niederspannung PELV
<b>Leistung</b> (Im System bestehend aus SGT02, Ants LES03 und ESG)	< 13 W < 130 W kurzzeitig während elektrischer Rückstellung der Fangvorrichtungen.
<b>Schnittstelle intern</b> (zwischen Ants LES03 und SGT02)	CAN proprietär
<b>Schnittstelle extern (optional)</b> (zwischen SGT02 und Steuerung)	CANopen Lift

1) Abhängigkeit zur internen CAN-Bus Terminierung des SGT02.

<b>Safety Gear Trigger</b>	<b>SGT02</b>	<b>Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer</b>
----------------------------	--------------	---

## Anschlussbelegung SGT02



- SSC : Sicherheitskreis (Safety Circuit Chain)
- DB : Türüberbrückung (Door Bridging)
- HC : Haltespule (Holding Coil)
- MC : Überwachungskontakte (Monitoring Coil)
- RC : Rücksetzpule (Reset Coil)
- MC : Auslöseschalter (Safety Coil)

- CANxL : CANx Low
- CANxH : CANx High
- CAN GND : CAN Masse
- GND : 0 V Versorgung
- +V IN : Versorgungsspannung +24 V DC
- PE : Sicherheitserde

- CLK : 24 V DC Takt
- SIT : Absicherung nach oben
- SIB : Absicherung nach unten
- RST : Reset
- E-STOP : Notaussschalter
- BUZ : externer Summer

# Schachtkopiersysteme

**Safety Gear Trigger**

**SGT02**

**Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer**

**Maßbilder**

Maße in mm [inch]

**Safety Gear Trigger SGT02**

(Einbau auf alle DIN EN Hutschienen)

