

<b>Unité d'évaluation</b>	<b>PSU02</b>	<b>Fonctions de sécurité selon EN 81-20/21/50</b>
---------------------------	--------------	---



L'unité d'évaluation PSU02 s'utilise en combinaison avec les capteurs Ants LES02 ou Ants LES03 pour la réalisation de fonctions d'ascenseur et de sécurité selon EN81-20/-21/-50.

Combinée avec le capteur LES02 pour former le **Kübler Safe-System LES02/PSU02**, cette unité permet la réalisation de nombreuses fonctions d'ascenseur et de sécurité.

La combinaison de l'unité d'évaluation PSU02, du capteur Ants LES03 et du Safety Gear Trigger SGT02 pour former le **Kübler Safe-System LES03/SGT02/PSU02** permet en outre le déclenchement et la surveillance du parachute électromécanique de l'installation d'ascenseur.



## Caractéristiques et avantages

- Numérisation d'installations d'ascenseurs**  
 Détermination sûre, transmission et traitement d'informations de position et de vitesse de la cabine d'ascenseur.
- Circuit de sécurité**  
 L'unité d'évaluation PSU02 est un élément central du concept de sécurité de toute installation d'ascenseur. Elle communique avec la commande de l'ascenseur et ouvre le circuit de sécurité en fonction de l'application ou en cas de défaut via un relais de sécurité.
- Smart Teaching – simple et sûr**  
 Afin de créer une reproduction numérique de l'installation d'ascenseur traditionnelle, nous offrons une unité d'apprentissage Smart Teaching, qui permet p. ex. d'apprendre à la PSU02 la position des dispositifs hors-course de sécurité ou les informations des zones de porte au moyen d'un smartphone.
- Nombre de composants réduit**  
 Grâce aux informations de cage disponibles sous forme numérique, il est possible de se passer de nombreux éléments mécaniques comme les commutateurs magnétiques, les rampes, les fins de course à galet.
- Minimisation des temps d'installation et de maintenance**  
 Temps d'installation et de maintenance plus courts grâce au nombre réduit de composants à intégrer dans le système complet. Même le kit de montage destiné à l'installation de la bande codée et du capteur est conçu suivant le principe du « plug-and-play ».

Réf. de commande  
PSU02

8.PSU02	.	1121	.	2211
Type				

- Montage sur profilé chapeau
- Profil d'interface CANopen Lift, DS417 V2.2.8

# Systèmes de sélecteur d'étages

<b>Unité d'évaluation</b>	<b>PSU02</b>	<b>Fonctions de sécurité selon EN 81-20/21/50</b>
---------------------------	--------------	---

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques mécaniques

<b>Nombre max. d'étages</b>	200
<b>Raccordement</b>	picoMAX® eCOM 3.5
<b>Temps de coupure / Temps de réaction du système</b>	< 25 ms (tps de commutation relais compris)
<b>Boîtier (matière)</b>	plastique
<b>Fixation</b>	montage sur profilé chapeau
<b>Dimensions</b>	L x l x H 116 x 96 x 31 mm

### Caractéristiques électriques

<b>Tension d'alimentation</b>	24 VDC ±10 %, basse tension PELV
<b>Puissance</b>	< 10 W
<b>Interface interne</b> (entre Ants LES02 et PSU02)	CAN propriétaire, V1.0.0
<b>Interface externe</b> (entre PSU02 et commande)	CANopen Lift, DS417 V2.2.8

### Conditions environnementales

<b>Protection selon EN 60529</b>	IP00 (min. IP20 si intégré dans l'armoire)
<b>Humidité</b>	< 90 % (sans condensation)
<b>Températures de travail</b>	-5 °C ... +55 °C [+23 °F ... +131 °F]
<b>Températures de stockage</b>	-10 °C ... +70 °C [+14 °F ... +158 °F]
<b>Pression atmosphérique</b> (altitude de fonctionnement)	800 ... 1013 hPA (jusqu'à 2000 m)

### Caractéristiques de sécurité

<b>Classification</b>	SIL3
<b>Valeur PFH<sub>d</sub></b>	< 10 <sup>-8</sup> h <sup>-1</sup>
<b>Durée de mission / Intervalle entre essais de sûreté</b>	20 ans

### Normes / Directives / Certificats

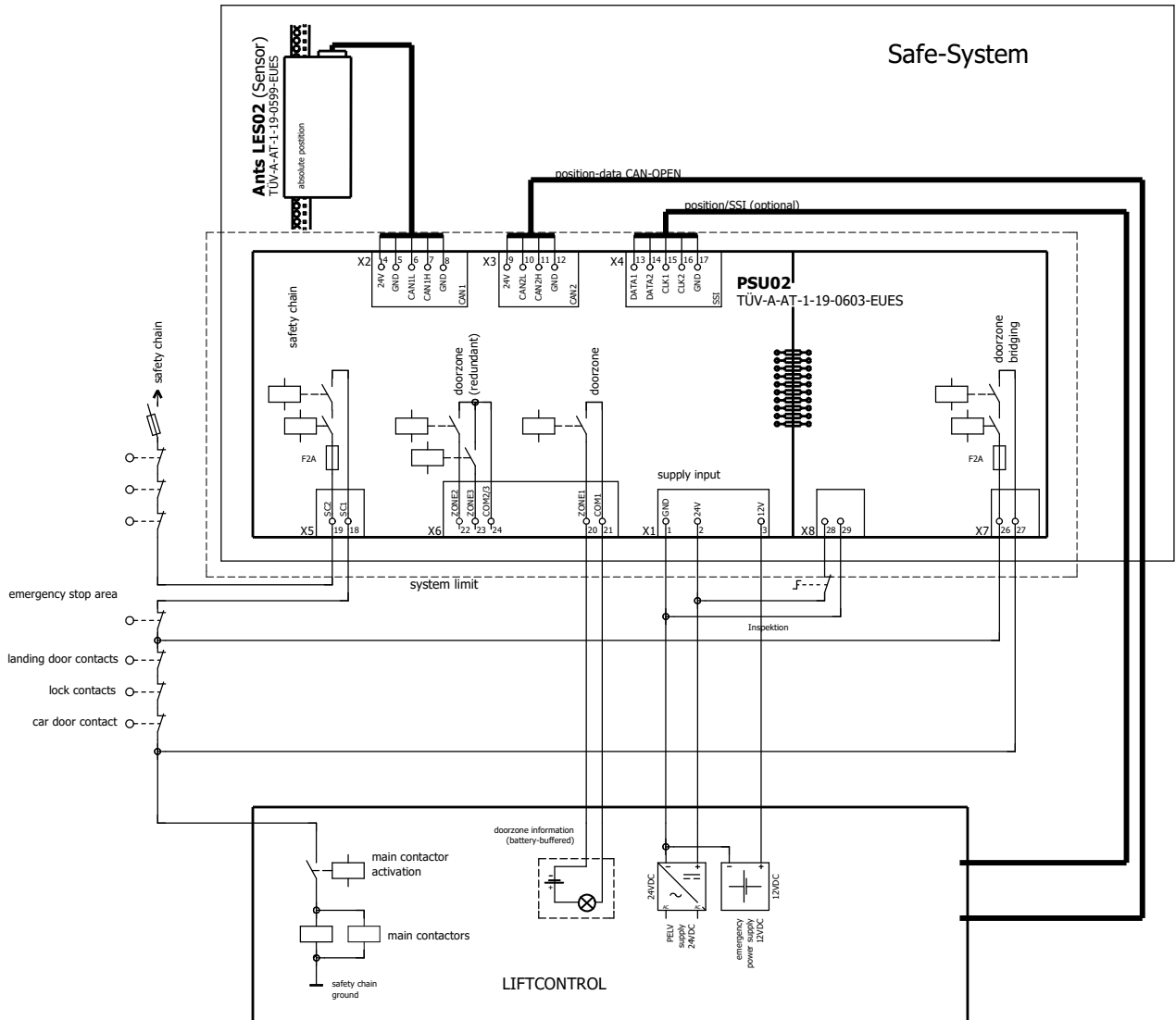
<b>Normes</b>	Norme des ascenseurs	EN 81-20/21/50
<b>Conformité CE selon</b>	Directive CEM	2014/30/EU
	Directive RoHS	2011/65/EU
	Directive Ascenseurs	2014/33/EU

## Fonctions d'ascenseur et de sécurité réalisables

	Normes	SIL	
Retour de position absolue	aucune norme	-	✓
Dispositifs hors-course de sécurité	EN 81-20: 5.12.2.3.1 b)	1	✓
Commande de temporisation (pour une course d'amortisseur réduite)	EN 81-20: 5.12.1.3	3	✓
UCM (mouvement non contrôlé de la cabine)	EN 81-20: 5.6.7.7	2	✓
Pontage de porte	EN 81-20: 5.12.1.4 a), b), c), 2), d)	2	✓
Deux éléments codeur redondants pour les zones de porte (émulation des aimants de zone de porte)	aucune norme	-	✓
Prédéclenchement survitesse 115 % (pretripping)	EN 81-20: 5.6.2.2.1.6	2	(✓) fonctionnel
Fins de course d'inspection pour tête/fosse de cage réduite	EN 81-21: 5.5.3.4, 5.7.3.4	2	✓
Sécurité fonctionnelle dès le câblage (sans pré réglage)	aucune norme	3	✓
Surveillance de la vitesse pendant l'inspection (0,63 m/s)	EN 81-20: 5.12.1.5.1 e)	-	✓

**Unité d'évaluation**      **PSU02**      **Fonctions de sécurité selon EN 81-20/21/50**

Schéma de câblage Safe-System LES02/PSU02



# Systèmes de sélecteur d'étages

**Unité d'évaluation**

**PSU02**

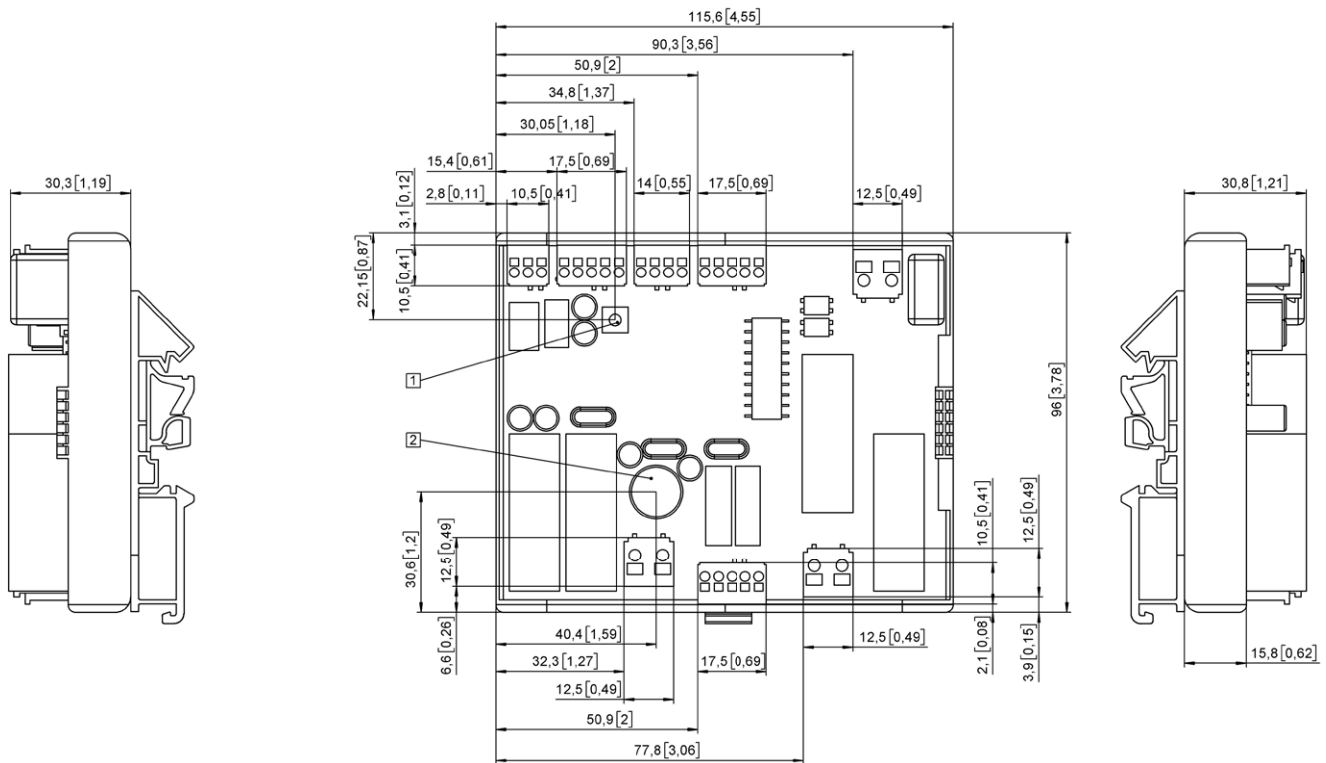
**Fonctions de sécurité selon EN 81-20/21/50**

## Dimensions

Cotes en mm [pouces]

### Unité d'évaluation PSU02

(Montage sur tous les profilés chapeau DIN EN)



- 1 Bouton poussoir
- 2 Générateur de signal